



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL SECTOR 5

Strada Fabrica de Chibrituri nr.9-11, Sector 5, București

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local Sector 5 nr. 27/20.02.2020, pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului public de infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de infrastructura la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de infrastructură, a Caietului de sarcini și a Contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului public de infrastructura la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București.

Având în vedere:

- Adresa S.C. INFRASTRUCTURA S5 S.A. nr. 5193/13.09.2022 înregistrată la Sectorul 5 al Municipiului București cu nr. 214623/14.09.2022 prin care se solicită actualizarea Regulamentului serviciului de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5 al Municipiului București;
- Referatul de aprobare al Primarului Interimar al Sectorului 5 nr. 220478/30.09.2022;
- Raportul de specialitate emis de Direcția Investiții- Serviciul Investiții nr. DI 1026/30.09.2022;
- Avizele Comisiei pentru buget, finanțe, taxe locale, fonduri europene și alte activități economice și al Comisiei pentru urbanism, lucrări publice, administrarea teritoriului, domeniul public și privat al Sectorului 5, patrimoniului și fondului funciar;
- Ordonanța Guvernului nr. 47/2022, privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de cesiune/acordurilor – cadru, cu reglementările și completările ulterioare, precum și de legislația în vigoare, privind reglementarea unor măsuri fiscal – bugetare.

În conformitate cu prevederile:

- Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 27/20.02.2020, privind aprobarea Studiului de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului public de infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de infrastructură, a Caietului de sarcini și a Contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului public de infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București;
- Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 52/27.02.2020, privind aprobarea listei de tarife care vor fi practicate de S.C. INFRASTRUCTURA DF5 S.A pentru desfășurarea activității serviciului public de infrastructură al nivelul Sectorului 5 al Municipiului București;
- Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 112/18.06.2020, privind modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 52/27.02.2020, privind aprobarea listei de tarife care vor fi practicate de S.C. INFRASTRUCTURA DF5 S.A pentru desfășurarea activității serviciului public de infrastructură al nivelul Sectorului 5 al Municipiului București;
- Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 177/30.09.2021, pentru modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local Sector 5 nr. 52/27.02.2020, privind aprobarea listei de tarife care vor fi practicate de către S.C. INFRASTRUCTURA DF5 S.A. pentru desfășurarea activității serviciului public de infrastructura la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art.58, 59 și 60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ținând cont de art. 44. din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale;
În temeiul art. 139 alin. (1) și alin (3) lit. h), art. 140 alin (1), art.166 alin (2), lit. k), art.196 alin.(1) lit.a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 5 HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local Sector 5 nr. 27/20.02.2020, pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului public de infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de infrastructura la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de infrastructură, a Caietului de sarcini și a Contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului public de infrastructura la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București, conform Anexei, parte integrată a prezentei hotărâri.

Art.2. Primarul Interimar al Sectorului 5, prin aparatul de specialitate, Serviciul Evidență Acte Administrative-Direcția Asistență Tehnică și Juridică, Direcția Generală de Achiziții și Investiții, Direcția Generală Economică și S.C. INFRASTRUCTURA S5 S.A vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor legale.

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al Sectorului 5
Florin MĂNUC**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGĂNUȘ**



Nr. 163 /06.10.2022

REGULAMENTUL SERVICIULUI PUBLIC **de administrare a infrastructurii sectorului 5 al municipiului București**

Capitolul 1. Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul *Regulament de serviciu*, denumit în cele ce urmează *Regulamentul*, stabilește cadrul normativ și condițiile în care se desfășoară serviciul public de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5 al municipiului București.

(2) Prezentul Regulament are ca obiect stabilirea regulilor necesare astfel încât serviciul public de administrare a rețelei publice de drumuri/străzi să răspundă adecvat necesității satisfacerii unor nevoi a comunității locale a sectorului 5 dar și să contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al locuitorilor sectorului 5 și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local ce au ca obiect "*construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supratere, a iluminatului public, precum și construirea/amplasarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor*" care se află în administrarea Sectorului 5 al municipiului București.

Art. 2.

Serviciul public de administrare a infrastructurii aferentă rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5 se desfășoară sub autoritatea Consiliului Local al Sectorului 5 care controlează modul de gestionare a serviciului public de administrare a infrastructurii edilitar-urbane și urmărește realizarea strategiei de administrare a domeniului public, respectiv administrarea, întreținerea și reabilitarea rețelei stradale, a podurilor și pasajelor rutiere supra și subterane existente, precum și a lucrărilor de exploatare, întreținere și reparații a sistemului de dirijare și semnalizare rutieră (semaforizare, indicatoare și marcaje rutiere), a iluminatului public, precum și construirea/amplasarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor de pe raza sectorului 5.

Organizarea serviciului public de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5 se va efectua cu respectarea următoarelor principii:

- a) principiul priorității interesului public;
- b) principiul protecției și conservării dreptului de proprietate publică;

- c) principiul gestiunii eficiente a bunurilor care formează obiectul dreptului de proprietate publică;
- d) autonomiei locale;
- e) descentralizării serviciilor publice;
- f) responsabilității și legalității;
- g) corelării cerințelor cu resursele;
- h) dezvoltării durabile;
- i) liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;
- j) economiei de piață și eficienței economice.

Art. 3. Organizarea și funcționarea serviciului public de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5 al municipiului București are ca obiective:

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și, dacă este cazul, pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a sectorului 5;
- g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;

- i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- j) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de iluminat public, precum;
- k) construirea/amplasarea și asigurarea mentenanței stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor.

Capitolul 2. **Definiții**

Art. 4. Pentru definirea obiectului prezentului **Regulament** se folosesc următorii termeni:

- a) *activități edilitar-gospodărești* - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale de la nivelul sectorului 5, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea sectorului 5, dezvoltarea durabilă a acestuia și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitățile locală;
- b) *domeniul privat al municipiului București* - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea municipiului București prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;
- c) *domeniul public al municipiului București* - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a municipiului București, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
- d) *infrastructura edilitar-urbană* - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrative teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;
- e) *mobilier stradal (urban)* - panouri de prezentare, coșuri de gunoi, bănci, garduri metalice pentru protecția spațiilor verzi, etc;
- f) *servicii de administrare a domeniului public și privat* - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

- g) *infrastructură aferentă rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5* - reprezintă totalitatea drumurilor din sectorul 5, deschise circulației publice, împreună cu semnalizarea și amenajările rutiere, precum și toate dotările aferente, pe care se poate circula în sectorul 5 atât cu vehicule cât și pietonal cât și amenajările și dotările acestora, mobilierul stradal inclusiv iluminatul public și amplasarea/construirea stațiilor de încărcare electrice aferente acestei rețele publice stradale aflate în administrarea Sectorului 5 al municipiului București;
- h) *zona străzilor* – include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

Capitolul 3. **Organizarea și gestiunea serviciului public de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de străzi aflate în administrarea sectorului 5**

Art.5. (1) Subunitatea administrativ-teritorială, Sectorul 5 al municipiului București, exercită, prin intermediul autorității publice deliberative, Consiliul Local al Sectorului 5, atribuțiile dreptului de administrare a bunurilor care alcătuiesc domeniul public de interes local de pe reza sectorului 5, în conformitate cu prev. Legii nr. 287/2009 - Codul civil și ale O.U.G. nr. 57/2019 privind codul administrativ, pe baza hotărârilor Consiliului General al Municipiului București și a hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 5 sau al altor acte normative, dacă este cazul.

(2) La nivelul sectorului 5 administrarea infrastructurii aferente rețelei publice de străzi aflate în administrarea sectorului se realizează prin gestiune directă, prin intermediul operatorului serviciului, ***Infrastructură S5 S.A.*** cu respectarea prezentului Regulament, a caietului de sarcini și a contractului de gestiune, conf. H.C.L. Sector 5 nr. 27/20.02.2020.

Art. 6. Activitățile specifice administrării infrastructurii aferente rețelei publice de străzi aflate în administrarea sectorului 5, astfel cum sunt prevăzute în prezentul Regulament vor fi prestate astfel încât să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității;
- b) continuitatea serviciului la standardele actuale de calitate;
- c) ridicarea continuă a standardelor și indicatorilor de performanță a serviciilor prestate;
- d) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- e) întocmirea și propunerea spre avizare a graficelor de execuție;
- f) execuția lucrărilor cu respectarea normativelor de specialitate;
- g) recepția lucrărilor;
- h) decontarea lucrărilor pe baza situațiilor de lucrări și a devizelor;

- i) protecția sănătății populației;
- j) responsabilitatea față de cetățeni;
- k) tarifarea echitabilă, corelată calitativ și cantitativ cu serviciul prestat;
- l) securitatea serviciului;
- m) dezvoltarea durabilă.

Capitolul 4. Gestiunea directă a serviciului de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de străzi aflate în administrarea sectorului 5

Art.9. (1). Fac obiectul contractului de gestiune directă activitățile edilitar-gospodărești specifice administrării drumurilor și străzilor, respectiv:

- a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- b) verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a mobilierului stradal, astfel cum a fost definit în prezentul Regulament și care este aferent rețelei stradale de drumuri aflate în administrarea sectorului 5;

- i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- j) amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație;
- k) amenajarea, întreținerea și exploatarea iluminatului public, precum și amplasarea/construirea stațiilor de încărcare a autoturismelor electrice aferente rețelei publice stradale aflate în administrarea Sectorului 5 al municipiului București;

l)

(2) **Infrastructură S5 S.A.** va executa și alte lucrări și servicii de interes public ce îi vor fi dispuse de către Primăria Sectorului 5 în conformitate cu obiectul său de activitate, conf. legii.

Capitolul 5. Asigurarea igienei și sănătății publice

Art. 12. În vederea asigurării igienei și sănătății publice, operatorul serviciului de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de străzi aflate în administrarea sectorului 5 va asigura respectarea următoarelor principii generale:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea echipamentelor/utilajelor/instalației și specificul locului de muncă;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de concesiune sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului
- d) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciile, în condițiile legii;
- e) respectarea angajamentelor luate prin contractele de prestare a serviciului;
- f) prestarea serviciului pe raza Sectorului 5 pentru care are contract de delegare de gestiune și lăsarea în stare de curățenie a spațiului din zonele de operare;
- g) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- h) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;

- i) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- j) evidența orelor de funcționare a utilajelor pentru activitățile în care se impun folosirea acestora;
- k) ținerea unei evidențe a gestiunii deșeurilor și raportarea periodică a situației autorităților competente, conform reglementărilor în vigoare;
- l) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract;
- m) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- n) o dotare minimă cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților în condițiile stabilite prin contractul de concesiune;
- o) alte condiții specifice stabilite prin contract.

Capitolul 6. **Lucrări**

Art.13. Activitățile de întreținere și reparare a străzilor se clasifică în:

a) *lucrări de întreținere* – totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător. Lucrările de întreținere au caracter permanent, executându-se în tot cursul anului pe întreaga rețea stradală a sectorului.

b) *lucrări de reparații* - totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice sau morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu. Lucrările de reparații pot fi: reparații curente și reparații capitale. Lucrările de reparații curente se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale străzii. Aceste lucrări asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere. Lucrările de reparații capitale reprezintă complexul de lucrări care se execută la intervale mai mari de timp (sfârșitul unei durate normale de funcționare) în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale ale străzii. În cadrul lucrărilor de reparații capitale se cuprinde și refacerea la parametrici inițiali sau la un nivel tehnic superior, a străzilor desfacute cu ocazia introducerii de instalații tehnico-edilitare subterane.

c) *intervenții de urgență* - acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețelele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau accidentelor. Intervențiile accidentale sunt generate de cauze neprevăzute și ca urmare sunt lucrări neplanificate. Din această categorie fac parte: eliminarea degradărilor provocate de accidente de circulație, burdusiri pe suprafețele

carosabilului, intervențiile la rețelele edilitare, lucrări de restabilire urgentă a circulației întreruptă de calamități naturale. Aceste lucrări se realizează din punct de vedere tehnic în mod asemănător cu lucrările de reparații capitale sau reparații curente.

Art.14. Planificarea lucrărilor de execuție, întreținere și reparații ale străzilor

(1) Evaluarea stării tehnice a drumurilor, care stă la baza planificării categoriilor de lucrări de întreținere ce urmează să se realizeze, se va efectua la terminarea perioadei de iarnă atunci când, urmare a ploii, lapovitei și ninsoirii, sunt vizibile degradările și permit inventarierea și evaluarea lor.

(2) Categoriile și cantitățile de lucrări necesare se vor planifica și se vor stabili pe baza agreementului încheiat de beneficiar și operator, ca urmare a inventarierii naturii, întinderii și cantităților defecțiunilor constatate.

(3) La planificarea lucrărilor privind întreținerea și repararea drumurilor/străzilor, podurilor de șosea, a anexelor aferente cât și a lucrărilor de modernizare care au menirea să aducă plus valoare străzii și să crească gradul de confort al cetățenilor, **Infrastructură S5 S.A.** va acționa cu diligența unui bun gospodar, astfel încât să asigure realizarea următoarelor deziderate:

- a) evitarea risipii fondurilor publice;
- b) crearea unor legături continue între diferitele zone ale sectorului 5 prin asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi;
- c) acordarea priorității în planificare pentru arterele magistrale și traseele de străzi importante din punct de vedere economic, social și cultural;
- d) acordarea priorității de primă urgență pentru lucrările necesare ca urmare a unor avarii și/sau accidente;
- e) alegerea soluțiilor optime de reparații;
- f) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități și/sau lucrări inclusiv normele de protecția muncii și de protecție a mediului.

(4) Operatorul serviciului va avea în vedere ca în cazul unui adoptării unui buget restrictiv, strategia de execuție a lucrărilor de întreținere, să fie asigurată în condiții de eficiență și economicitate, asigurându-se totodată prestarea serviciului la nivel de intervenție de necesitate.

Art.15. Stabilirea tipurilor de lucrări de execuție, întreținere și reparații

(1) Tipurile de lucrări de execuție, întreținere și reparații, volumul lucrărilor și fondurile necesare execuției se vor stabili ținându-se cont de:

- a) nivelul de serviciu al drumului/străzii respectiv (structura și intensitatea traficului, zona climatică);
- b) starea tehnică a drumurilor, podurilor și a construcțiilor aferente lor, determinată după efectuarea măsurărilor tehnice, a reviziilor și inspecțiilor;

- c) evidențele tehnice, banca de date tehnice rutiere care va fi actualizată de către operator conform în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;
 - d) strategia și politicile de întreținere adaptate funcție de ipotezele bugetare avute în vedere;
 - e) normativele specifice fiecărei lucrări și/sau activități.
- (2) Lucrările și serviciile pentru întreținerea curentă a drumurilor publice sunt:
- a) întreținere curentă pe timp de vară,
 - b) întreținere curentă pe timp de iarnă.
- (3) Lucrările de întreținere pe timp de vară cuprind următoarele categorii de lucrări:
- a) de întreținere a părții carosabile, specifică tipului de îmbracaminte (strat de rulare);
 - b) de întreținere comună drumurilor;
 - c) de întreținere curentă a podurilor, pasajelor și podețelor.
- (4) Întreținerea părții carosabile, specifică fiecărui tip de îmbracaminte (strat de rulare) constă în:
- a) întreținerea îmbrăcăminților asfaltice care presupune: întreținerea suprafețelor degradate ale îmbrăcăminții asfaltice, înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și a crapăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, precum și așternerea nisipului sau a criblurii pe suprafețele cu bitum în exces;
 - b) întreținerea îmbrăcăminților cu lianți hidraulici ce presupune: plombări, colmatare de rosturi și crapături, refacerea rosturilor, eliminarea fenomenului de pompaj, refaceri de dale, etc;
 - c) întreținerea pavajelor care cuprinde: refaceri de suprafețe izolate, înlocuire de pavele, refaceri locale ale rosturilor, etc
 - d) întreținerea drumurilor pietruite: aprovizionarea cu materiale pietroase, astuparea gropilor și fagașelor cu material pietros, scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos, etc;
 - e) întreținerea drumurilor de pamant; reprofilarea platformei, astuparea gropilor și fagașelor cu pamânt, tăierea dâmburilor, completarea cu balast, etc.;
 - f) întreținerea semnalizării orizontale – completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor;
- (5) Întreținerea comună tuturor drumurilor constă în:
- a) întreținerea platformei drumului care cuprinde: curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale, tratarea burdusirilor, a unor tasări locale, completarea cu balast, nivelarea la cota, eliminarea gropilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial;
 - b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde: asigurarea pantelor în profil transversal și longitudinal din zona

drumului întreținerea șanțurilor și rigolelor, curățirea santurilor și rigolelor, a canalelor și a podețelor, decolmatarea santurilor și rigolelor, repararea și curățirea caminelor de vizitare, completarea capacelor caminelor, etc.;

- c) întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere;
 - d) întreținerea semnalizării verticale – îndreptarea, întreținerea, vopsirea indicatoarelor de circulație, a stălpilor și a altor mijloace de dirijare, recondiționarea tablelor indicatoare, inclusiv semnalizarea punctelor de lucru;
 - e) întreținerea parapetelor directionale -întreținerea parapetelor metalice revopsire, spalare periodica, protectii anticorrosive, etc.;
 - f) întreținerea gardurilor de protecție – demontare, remontare, vopsire, completare cu elementele necesare, etc.
- (6) Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor constă în:
- a) la podurile din beton, beton armat, pasaje: reparații la tencuieli, curățarea rosturilor degradate, curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem, desfundarea gurilor de scurgere, reparații la parapete, trotuare, hidrozolații, guri de scurgere, rosturi de dilatație, sferturi de con, scări de acces;
 - b) întreținerea albiilor din zona podurilor: reparații izolate la pragurile de fund și la apărățile de maluri, înlăturarea din albie a depunerilor;
 - c) întreținerea podețelor – reparații izolate la coronamentele aripilor, camere de linistire, perechi, desfundări și decolmări de podețe.
 - d) întreținerea părții carosabile și a trotuarelor aferente podurilor, pasajelor și podețelor.

Art.16. Sisteme de planificare a lucrărilor de întreținere și reparații ale străzilor

(1) Pentru planificarea și prioritizarea lucrărilor de întreținere în vederea alocării cu maximă eficiență tehnică și economică a fondurilor se pot utiliza sistemele de administrare optimizată a drumurilor și podurilor, sisteme care au la bază măsurători periodice ale stării tehnice a rețelei de drumuri și poduri.

(2) Urmare a interpretării datelor privind starea tehnică a drumurilor și podurilor și introducerii acestora într-un program special, se pot alege politicile și strategiile de intervenție, perioada optimă de execuție, prioritizarea lucrărilor și nivelul de urgență.

Art.17. Programarea lucrărilor

(1) Programele anuale pentru lucrările și serviciile de execuție, întreținere și reparații la drumuri, poduri și anexele acestora se vor stabili în conformitate cu nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, în funcție de resursele financiare estimate, durata normală de funcționare a drumurilor publice și periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice. Programul anual de lucrări elaborate va trebui să permită Primăriei Sectorului 5 elaborarea Programelor anuale de întreținere și reparații pentru rețeaua

de drumuri de interes local, la începutul fiecărui an calendaristic și care apoi se vor aduce la forma finală după aprobarea bugetului local.

(2) Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se repetă pentru același sector de drum/ stradă, în interiorul ciclului de reparații capitale sau pe durata unui an calendaristic.

(3) Lucrările accidentale cauzate de calamitățile naturale se execută în primă urgență pentru restabilirea circulației, urmând ca documentația tehnico- economică să fie elaborată și aprobată ulterior. Lucrările de definitivare se vor realiza conform planificării.

(4) Elementele principale care determină periodicitatea efectuării lucrărilor sunt:

- a) mărimea intensității traficului și structura acestuia în raport cu apariția uzurii sau degradarea lucrărilor;
- b) tipul de lucrări asupra cărora se intervine cu lucrări de întreținere sau reparații curente;
- c) calitatea materialelor folosite;
- d) efectele iernii, stabilitatea unor sectoare din zona drumului, efectele transporturilor grele, perioadele optime pentru executia unor lucrări;
- e) frecvența apariției degradărilor datorită circulației rutiere și factorilor naturali.

(5) Executarea lucrărilor și serviciilor de întreținere la drumuri, poduri și a anexelor acestora se va face în limita fondurilor financiare aprobate anual.

(6) Corelat cu identificarea stării tehnice a strazilor sectorului, se va întocmi o strategie pentru situația unui buget de austeritate, precum și o strategie pentru situația unui buget normal.

(7) Totodată se va încerca o analiză în vederea atingerii obiectivelor strategice și identificare a unor soluții de asigurare a resurselor financiare.

Proiectarea, executia și interventia asupra strazilor, podurilor, elementelor conexe (semaforizari, etc.), vor avea în vedere categoriile functionale ale strazilor, traficul rutier, siguranța circulației, normele tehnice, factorii economici, sociali, de utilizare ratională a terenurilor, conservarea și protecția mediului, normele tehnice în vigoare pentru adaptarea la cerințele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu dizabilitati și de vârstă a treia.

Se va avea în vedere identificarea/găsirea unor soluții tehnice noi, utilizarea de materiale și tehnologii noi care să permită realizarea obiectivelor propuse.

Prestatorului îi revine obligația participării la toate dezbaterile publice ce vor avea loc, la ședințele Consiliului Local sau orice alte întâlniri ale beneficiarului.

Actualizarea/modificarea documentației elaborate se va realiza fără alte costuri din partea beneficiarului.

Capitolul 7. Drepturi și obligații

Art.18. Drepturile și obligațiile Consiliului Local al Sectorului 5

(1) Consiliul Local Sector 5 actioneaza în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează bunurile din domeniul public al sectorului, în acest sens punând în opera gestionarea directă a Serviciului;
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează activitățile de administrare a bunurilor din domeniul public al sectorului.

(2) Consiliul Local Sector 5 are următoarele drepturi:

- a) să verifice respectarea obligațiilor contractuale asumate de operator;
- b) să efectueze controale vizând modul de organizare și administrare a serviciului;
- c) să sancționeze potrivit prevederilor contractuale și a legislației în vigoare nerespectarea obligațiilor contractuale;

Art. 19. Consiliul Local al Sectorului 5 are următoarele atribuții:

- a) stabilirea strategiei de dezvoltare și funcționare a activităților de administrare a infrastructurii Sectorului 5 al municipiului București
- b) luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la activitățile de reparații și întreținere drumuri necesare a se executa în Sectorul 5 al Municipiului București;
- c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce îi revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la activitățile de administrare a infrastructurii de la nivelul sectorului 5.

Art. 20. Consiliul Local al Sectorului 5 are în raport cu operatorul serviciului de administrare a infrastructurii aferente rețelei stradale a sectorului 5 următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite fundamentarea prețurilor pentru prestațiile efectuate de operator;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de gestiune directă, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului.

Art. 21. Consiliul Local al Sectorului 5 are următoarele obligații:

- a) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a gestiunii directe a serviciului de „infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București”;
- b) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie activitățile de „infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București”;
- c) să atribuie contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de „infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București”, în conformitate cu procedurile legale;
- d) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii directe;
- e) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decât cele cu caracter public.

Art. 21. Drepturile și obligațiile operatorului serviciului, Infrastructură S5 S.A.

(1) Drepturile operatorului serviciului public de administrare a infrastructurii de la nivelul sectorului 5 al municipiului București se înscriu în caietele de sarcini, în regulamentul serviciului și în contractul de gestiune directă, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toata durata de derulare a acestuia.

(2) Operatorul serviciului, **Infrastructură S5 S.A** se va conforma în toată activitatea sa tuturor prevederilor legale aplicabile administrării bunurilor publice iar pentru buna desfasurare a activității va putea încheia contracte de închiriere si va putea subcontracta servicii/lucrari, în funcție de necesități.

Art. 23. Operatorul serviciului, **Infrastructură S5 S.A** are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate corespunzător cantității și calității acestora;
- b) să propună Consiliului Local al Sectorului 5 ajustarea periodică a preturilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

Art. 24. Operatorul serviciului, **Infrastructură S5 S.A** are față de Consiliul Local Sector 5 următoarele obligații:

- a) să furnizeze Consiliului Local al Sectorului 5 informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii directe și prevederile legale în vigoare;
- b) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- c) operatorul va monitoriza și respecta cerințele stabilite în autorizații, precum și măsurile impuse de autoritățile competente.
- d) operatorul va fi responsabil pentru personalul propriu angajat și pentru desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănătatea și securitatea în muncă.
- e) operatorul va efectua periodic instructaje, conform prevederilor legale în vigoare, astfel încât personalul acestuia să fie informat activ cu privire la aspectele operaționale, de sănătate și securitate în muncă, precum și de protecție a mediului.
- f) în timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să solicite sau să primească compensații sau gratificații din partea cetățenilor în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului.
- g) operatorul va informa operativ Consiliul Local al Sectorului 5 cu privire la orice problemă care afectează prestarea serviciului. Informarea va fi realizată în scris și va include propuneri de remediere a situațiilor survenite. Măsurile de remediere a unor astfel de situații vor fi stabilite de comun acord de operator și beneficiar, operatorul având responsabilitatea implementării acțiunilor de remediere stabilite.

- h) operatorul va monitoriza și respecta cerințele stabilite în autorizații, precum și măsurile impuse de autoritățile competente.

Art.25. Drepturile si obligațiile utilizatorilor

Utilizatorii bunurilor din domeniului public si privat al sectorului au următoarele drepturi:

- a) acces neîngrădit la informațiile publice privind activitățile de administrare a domeniului public si privat;
- b) de a contesta, în condițiile legale, prevederile adoptate de consiliul local prin hotărâri proprii.

Capitolul 8. Preturi, tarife si taxe

Art. 26. (1) Nivelul preturilor si/sau al tarifulor pentru plata activităților de gestionare directa a serviciului de administrare a infrastructurii aferente rețelei stradale aflate în administrarea sectorului 5 se fundamentează de operator.

(2) Aprobarea preturilor și/sau a tarifulor se face de către Consiliul Local Sector 5.

(3) Quantumul și regimul taxelor locale se stabilesc anual prin hotărâri ale consiliului local în conformitate cu prevederile legale în vigoare, care se vor actualiza anual prin hotărâre cu aplicarea indiceului de inflație comunicat de INS.

(4) Structura si nivelul preturilor, tarifulor si taxelor vor fi stabilite astfel incat:

- a) sa acopere costul efectiv al executarii lucrarilor pe strazi;
- b) sa descurajeze consumul excesiv si risipa;
- c) sa incurajeze protecția mediului;
- d) sa incurajeze investițiile de capital;
- e) sa respecte autonomia financiara a operatorului.

Investițiile necesare asigurării continuității și modernizării serviciului vor fi identificate de către operator, care va elabora și propune spre aprobarea Beneficiarului un plan anual de investiții, care va include și o prioritizare a realizării acestora, determinată pe baza unui referat de specialitate. Beneficiarul, în limita fondurilor disponibile în bugetul local, va realiza investițiile aprobate de către Consiliul Local Sector 5 și le va pune la dispoziția operatorului conform prevederilor legale în vigoare.

Capitolul 9. Răspunderi și sancțiuni

Art. 27. (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinara, civila, contravenționala sau penala, după caz.

(2) Consiliul Local Sector 5 are dreptul sa sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public - în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile

de administrare la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de gestionare directă, prin:

- a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate. Penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de „infrastructură la nivelul Sectorului 5 al Municipiului București”;
- b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii directe dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

Capitolul 10. **Dispoziții finale**

Art. 28. Regulamentul serviciul public de administrare a infrastructurii aferente rețelei publice de drumuri/străzi aflate în administrarea Sectorului 5 se aprobă și va putea fi modificat și completat prin hotărâre de către Consiliul Local Sector 5.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARIAN ȚIGĂNUȘ**



